

Hulp handleiding Dubbele draaipoort



Inhoudsopgave

01 **Intro**

02 **Maatvoering**

03 **Palen voorbereiden**

04 **Fundering**

05 **Hekwerk plaatsen**

06 **Hekwerk plaatsen**

07 **B-safe beveiliging**

08 **Poortmotor bevestigen**



Disclaimer aanvullende hulpleiding

Deze hulpleiding is opgesteld door AW Hekken en dient uitsluitend als aanvullende ondersteuning bij de plaatsing en afstelling van onze poorten en hekwerken.

De originele handleiding van de fabrikant wordt altijd ongewijzigd meegeleverd en blijft leidend. Deze hulpleiding vervangt nadrukkelijk niet de officiële montage-, veiligheids- en productinstructies van de fabrikant.

Aan deze hulpleiding kunnen geen rechten worden ontleend. AW Hekken aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, gebreken of gevolgschade die ontstaat door:

- onjuiste interpretatie van deze hulpleiding
- afwijking van de originele fabrikantshandleiding
- ondeskundige montage of gebruik
- situaties die afwijken van de standaardsituatie (zoals afschot, afwijkend straatwerk of ondergrond)

Bij tegenstrijdigheden tussen deze hulpleiding en de originele handleiding van de fabrikant, is altijd de originele handleiding bepalend.

Montage en installatie dienen te worden uitgevoerd door een vakbekwame monteur, met inachtneming van de geldende veiligheidsvoorschriften, normen en lokale regelgeving.

Handleiding fabrikant .PDF



Intro

Deze handleiding is bedoeld om je te begeleiden bij het correct en veilig plaatsen van onze draaiport.

De poorten zijn met zorg ontworpen en geproduceerd, zodat de montage logisch, overzichtelijk en goed uitvoerbaar is.

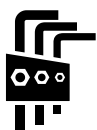
Neem de tijd, meet zorgvuldig en controleer elke stap voordat je verdergaat. Kom je tijdens de montage iets tegen wat afwijkt van jouw situatie, of twijfel je over een onderdeel? Stop dan gerust even en neem contact met ons op. We denken graag met je mee om tot een goede en duurzame oplossing te komen.

Met een zorgvuldige plaatsing zorg je ervoor dat de draaiport soepel functioneert en jarenlang probleemloos gebruikt kan worden.

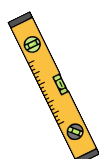
Benodigdheden:



SCHEP



IBUS SET



WATERPAS



WATER



ROLMAAT



BETONBOOR
(I.V.T.)



METSELKOORD



SNELBETON

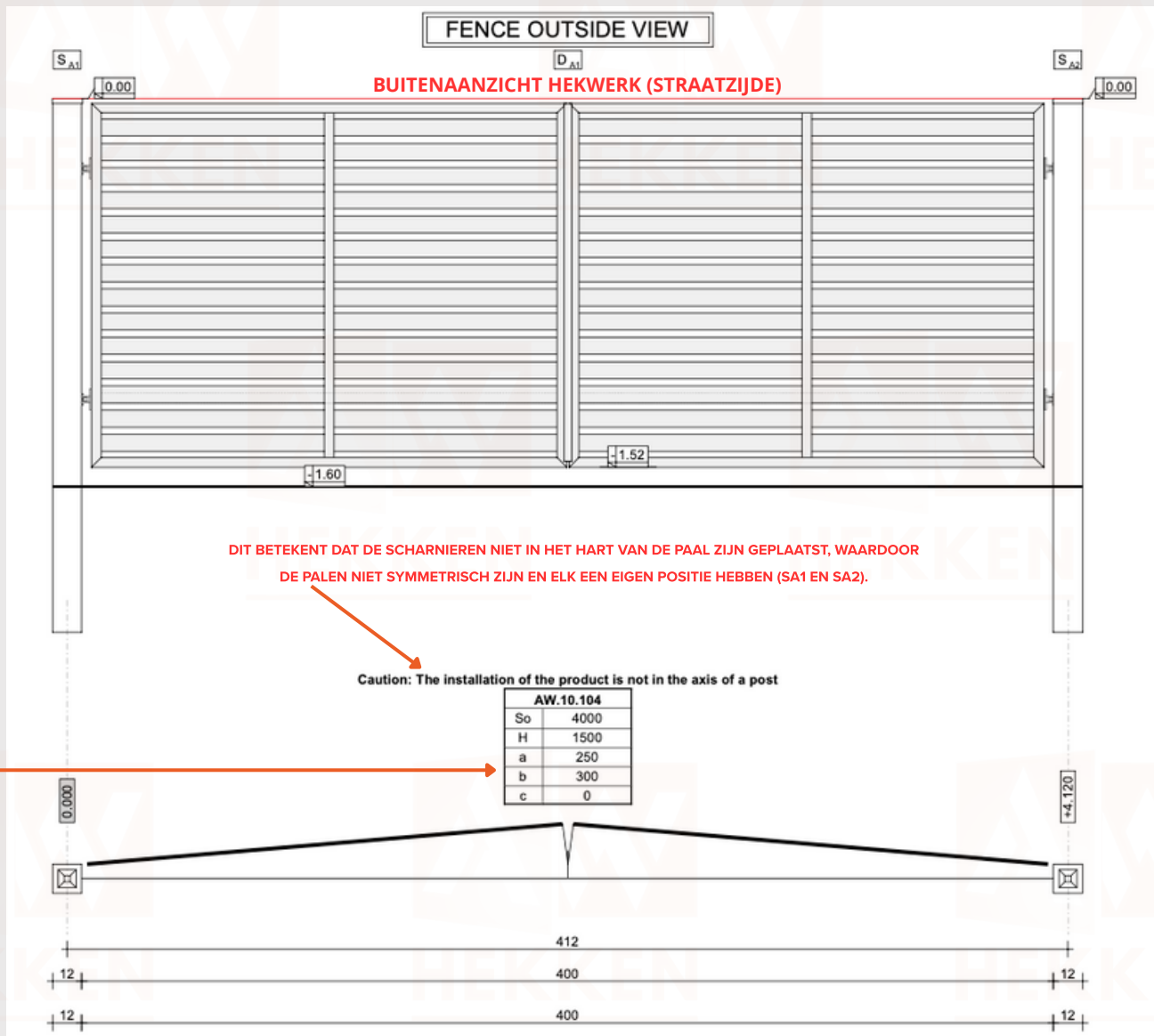


LASER

Maatvoering

Bij elke levering ontvang je een schets op basis van de bestelde afmetingen. Op deze schets zie je exact waar elke paal geplaatst moet worden, wat de binnenmaat tussen de palen is, welke hoogtes zijn aangehouden en hoe de totale opstelling is opgebouwd.

Elke paal is afzonderlijk ingepakt en voorzien van een unieke code. Deze code komt overeen met de aanduiding op de schets en is ook terug te vinden op de sticker op de paal zelf. Zo is direct duidelijk welke paal waar geplaatst moet worden en kan de montage zonder verwarring worden uitgevoerd.



- **SO**: de maat tussen de palen; deze maat wordt aangehouden.
- **H**: de productiehoogte van de vleugel.
- **A**: de horizontale ligger aan de achterzijde, gemeten vanaf de bovenzijde.
- **B**: de horizontale ligger aan de achterzijde, gemeten vanaf de onderzijde.
- **C**: de booghoogte; bij deze schets niet van toepassing.



Meet de afstand tussen de palen (SO) alleen wanneer de palen waterpas staan; anders is de maat niet betrouwbaar.
Een praktische oplossing is om twee panlatten op de juiste binnemaat aan elkaar te schroeven en deze als afstandhouder te gebruiken.

Palen voorbereiden

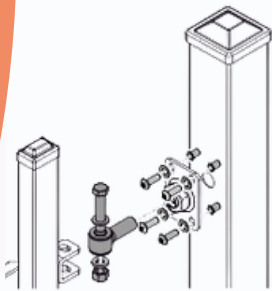


Al onze palen zijn voorbereid met blindklinkmoeren en worden geleverd met M10 RVS bouten en ringen, waarmee je de scharnieren eenvoudig kunt bevestigen.

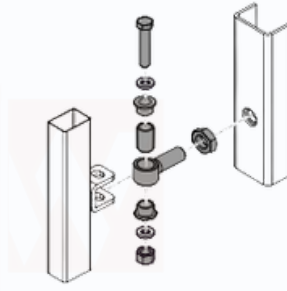
Bestel je een hekwerk tussen twee muren, dan leveren wij muurplaten mee waarin de scharnieren al zijn voorbereid.

Afhankelijk van het gekozen model leveren wij één van de drie verschillende typen scharnieren mee.

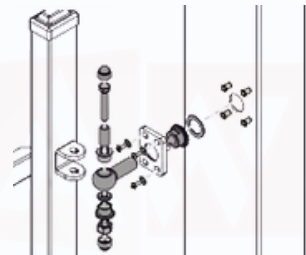
Aan de hand van de onderstaande schetsen en het scharnieroog zie je welk type scharnier bij jouw poort is geleverd.



Type B – scharnieroog in lijn met het hekwerk



Type E – muurplaatuitvoering



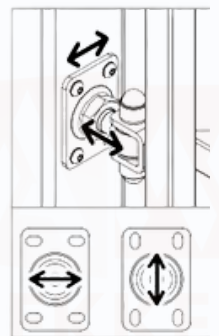
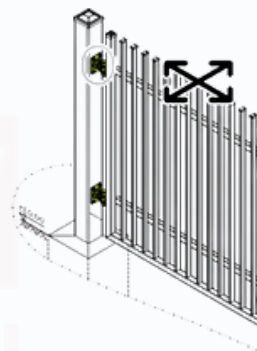
Type M – scharnieroog aan de achterzijde van de vleugel



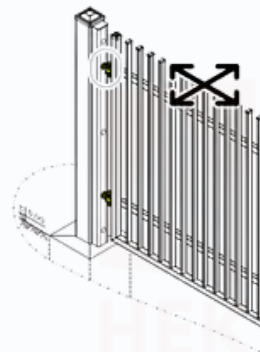
Bij **type B en type M** ontvang je twee sets scharnierplaten.
één set met verticale oogjes
één set met horizontale oogjes

De horizontale oogjes worden boven geplaatst en de verticale oogjes onder.

Deze combinatie maakt het mogelijk om, nadat het hekwerk is geplaatst, de poort nog zijwaarts te stellen voor een perfecte sluiting.



Bij **type E** werkt dit anders. Hierbij zit de stelbaarheid geïntegreerd in het scharnieroog zelf,



Haal alleen het plastic van de palen op de plekken waar de scharnierplaten bevestigd worden, zodat de rest van de paal beschermd blijft en er tijdens het plaatsen geen krassen ontstaan.

Fundering

De stabiliteit en correcte werking van de poort zijn in belangrijke mate afhankelijk van een juiste uitvoering van de fundering van de poortpalen. De fabrikant specificeert geen vaste betonhoeveelheid of standaard funderingsafmetingen. De uiteindelijke dimensionering van de fundering dient te worden bepaald op basis van onder andere:

- het gewicht van de poortvleugel(s), (zie sticker)
- het type bediening (handbediend of elektrisch),
- de paalverlenging in de grond. (zie sticker)
- de bodemgesteldheid ter plaatse.

Als praktische richtlijn wordt in de montagepraktijk vaak gewerkt met een veiligheidsfactor op basis van het vleugelgewicht, om een stabiele en duurzame werking van de poort te waarborgen.

Bij elektrische poorten dient rekening te worden gehouden met aanvullende dynamische belastingen als gevolg van de aandrijving. In dat geval kan een extra veiligheidsmarge in de fundering wenselijk zijn.

De fundering moet voldoende diep worden aangebracht en dient volledige ondersteuning te bieden aan de poortpaal. De diepte van de fundering wordt doorgaans afgestemd op de paalverlenging.

Bepalen funderingsgat poortpaal (stappenplan)

1. **Bepaal het vleugelgewicht** - (gewicht van één poortvleugel - sticker geeft gewicht beide vleugels aan)
2. **Bereken zakken beton per paal** - $4 \times \text{vleugelgewicht (kg)} : 25\text{kg}$
3. **Bereken gatdiepte** - $\text{Gatdiepte} = \text{lengte paal} - \text{productiehoogte vleugel (H)} - 10 \text{ cm}$

Bepaal gatbreedte:

Vleugelgewicht 1 poortvleugel

tot ± 60 kg.	40 cm
60 – 90 kg.	45 cm
90 – 130 kg.	50 cm



Door de poortpaal op een vlakke stoeptegel te laten rusten, is de juiste hoogte eenvoudig te bepalen en blijft de paal stabiel tijdens het aanstorten van het beton.

Hekwerk plaatsen

Nadat het gat op de juiste diepte is uitgegraven, plaats je de palen op de juiste hoogte en in één rechte lijn. Dit is een cruciale stap voor het correct functioneren van de draaipoort.

Palen in één lijn plaatsen

Voor het uitlijnen van de palen zijn er twee gangbare methodes:

Methode 1 – Metselkoord

Span een metselkoord strak langs de voorkant van de palen op de positie waar de poort moet komen. Zorg ervoor dat beide palen exact in dezelfde lijn staan ten opzichte van dit koord.

Methode 2 – Terugmeten vanaf een referentiepunt

Meet vanaf een vast referentiepunt, zoals de erfgrens of de rand van het straatwerk.

Komt de poort verder richting de oprit te staan, meet dan de afstand tussen het bandje en de paal. Zorg ervoor dat deze afstand bij beide palen exact gelijk is. Op deze manier komen de palen automatisch in één lijn te staan.

Hoogte bepalen

De hoogte stel je bij voorkeur in met een laser. Dit is de meest nauwkeurige en eenvoudige manier om beide palen exact op dezelfde hoogte te krijgen.

Zodra de eerste paal:

- waterpas staat
- op de juiste hoogte is
- en correct in lijn staat (via metselkoord of referentiepunt)

kun je alvast twee zakken droog beton rondom de paal storten zodat de paal voldoende houvast krijgt, maar nog corrigeerbaar blijft.

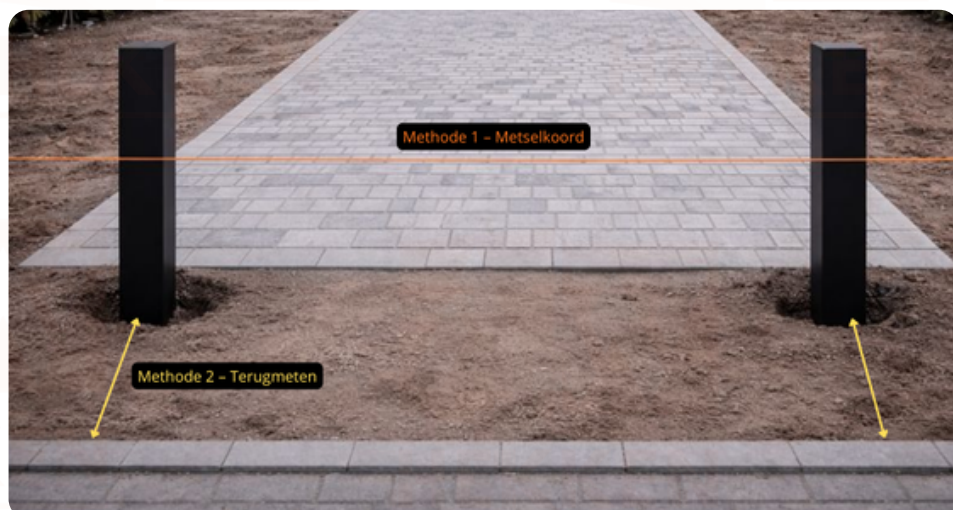
Plaats nu de tweede paal:

Ook hier kun je eerst twee zakken beton rondom de paal aanbrengen om deze voorlopig te fixeren.

Laatste controle vóór definitief afstorten

Voordat je alle overige zakken beton toevoegt en gaat mengen, controleer je nog één keer zorgvuldig:

- of beide palen in één lijn staan
- of de palen waterpas staan
- of de binnenmaat tussen de palen correct is



Hekwerk plaatsen

Uithardingstijd van de palen

Nadat de palen correct zijn uitgelijnd en afgestort, moet het beton voldoende uitharden voordat de poort wordt gemonteerd. De exacte uithardingstijd is afhankelijk van het gebruikte beton, de buitentemperatuur en de omstandigheden op locatie.

Hanteer minimaal de volgende richtlijnen:

- Snelbeton: minimaal 4 uur uitharding
- Normaal beton: minimaal 48 uur (2 dagen) uitharding

⚠ Monteer de poortvleugels nooit vóór het verstrijken van deze minimale uithardingstijd.

Te vroeg monteren kan leiden tot verzakking of verdraaiing van de palen en kan invloed hebben op de werking en levensduur van de poort.

Bij lage temperaturen, natte ondergrond of zware poortconstructies wordt geadviseerd om een langere uithardingstijd aan te houden.

Monteren van de poortvleugels

Zodra het beton voldoende is uitgehard, kunnen de poortvleugels worden gemonteerd.

- Monteer poortvleugels altijd met minimaal twee personen
- Het benodigde aantal personen is afhankelijk van het gewicht en formaat van de poort

Bij grotere of zwaardere poorten wordt het gebruik van hulpmiddelen aangeraden, zoals:

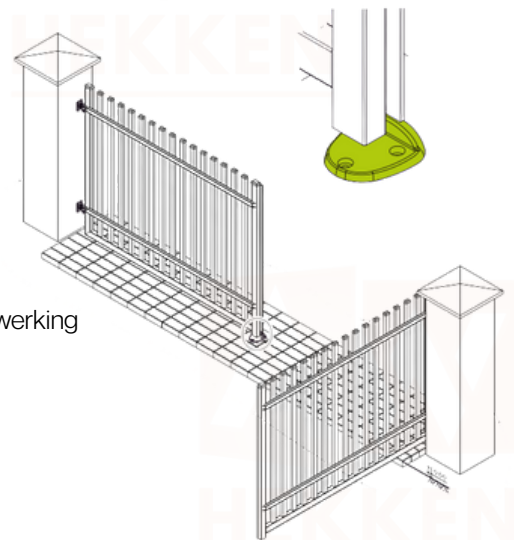
- een hefmiddel of kraan
- een hijsband of strop om de poort gecontroleerd en veilig te positioneren

Afstellen van de poort

Na montage kunnen de poortvleugels nauwkeurig worden afgesteld.

- De poort is voorzien van verstelbare scharnieren
- Met een moersleutel kunnen de scharnieren in en uitgedraaid worden

Neem hier voldoende tijd voor. Correct afstellen is essentieel voor een soepele werking



Aanslagblokje plaatsen (indien nodig)

Wanneer de poort correct is afgesteld, kan indien mogelijk en nodig een aanslagblokje worden geplaatst.

Onze poortmotoren zijn standaard voorzien van een eindafslag in de motor, waardoor een extra aanslagblokje niet altijd noodzakelijk is.

Bij grote, zware of volledig dichte poorten adviseren wij echter wél om een aanslagblokje te plaatsen.



B-safe

De B-Safe veiligheidskabel voorkomt dat de poort kan vallen wanneer één of beide scharnieren breken. De kabel wordt geplaatst tussen de poortvleugel en de paal, aan de scharnierzijde van de poort.

Montage:

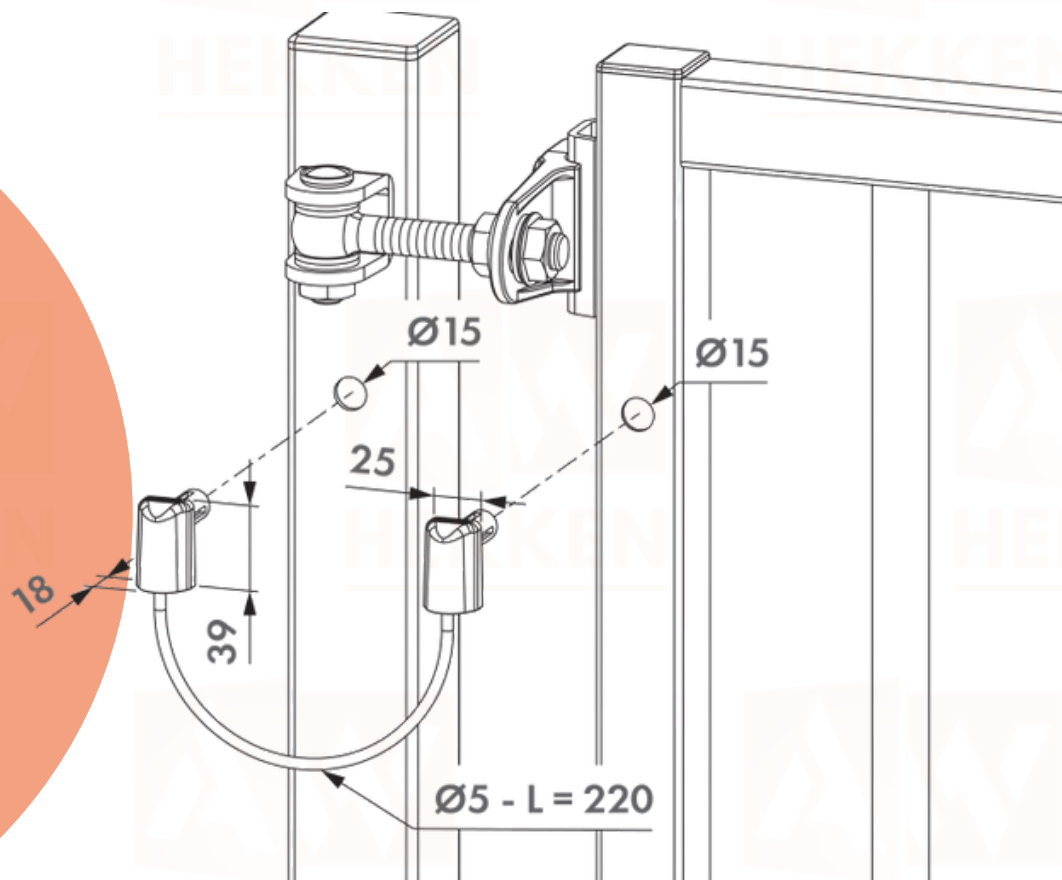
1. Bevestig de kabel met het Quick-Fix systeem aan de poortvleugel.
2. Bevestig de andere zijde aan de paal.
3. Zorg dat de kabel recht loopt en nergens tegenaan schuurt.

Belangrijk:

- In gesloten stand mag de kabel niet strak staan.
- De B-Safe is een veiligheidsvoorziening, geen dragend onderdeel.

Controle:

- Alle bevestigingen vast
- Kabel heeft lichte speling
- Kabel staat niet continu onder spanning



Poortmotor bevestigen

Montage-informatie poortmotor

Voor het correct en veilig monteren van de poortmotor wordt verwezen naar de officiële BFT-installatiehandleiding van de GIUNO ULTRA BT A20 / A50.

Deze handleiding wordt meegeleverd in de motordooos en bevat alle noodzakelijke richtlijnen voor een juiste installatie en afstelling.

In de handleiding vind je onder andere:

- Technische specificaties en toepassingsgrenzen
- Voorbereiding van bekabeling en leidingen
- Installatieschema's en correcte positionering van de motor
- Afstelling van eindaanslagen, vertraging en blokkeringen
- Veiligheidsvoorzieningen en handmatige ontgrendeling
- Het volgen van deze handleiding is essentieel voor een betrouwbare werking, lange levensduur en veilige bediening van de poortmotor.

